

ЛИЦЕНЗИИ ВОДИТЕЛЯ, УЧАСТНИКА, МЕХАНИКА И ДРУГИЕ ДОКУМЕНТЫ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КАРТИНГУ в 2011 году.

(Основывается на статьях 45, 47, 70, 108-124, Приложении "L" Международного спортивного кодекса ФИА и Приложении "B" Международного регламента по картингу СИК-ФИА, статьях 45, 47, 51, 52, 108-118, 120, 170 СК РАФ).

1. Общие положения. Все желающие выступать в соревнованиях по картингу в качестве Водителя должны обратиться в РАФ (организации РАФ) для получения Лицензии.

Физическое лицо не может принимать участие в соревновании, если оно не является обладателем соответствующей Лицензии Водителя ФИА или РАФ.

Все лицензии Водителя, включая международные, выдаются РАФ для физических лиц в соответствии с правилами ФИА или РАФ.

Лицензии обязательно содержат фамилию, имя или наименование их обладателя. Лицензию Водителя можно получить под псевдонимом, но только под одним, т. е. одновременное использование одним лицом двух псевдонимов в сезоне запрещено.

Размер платы за выдачу или возобновление лицензии устанавливается отдельными Постановлениями РАФ.

Для участия в международных соревнованиях РАФ выдает от имени ФИА международные Лицензии Водителя (категорий А, В, С, С-junior) лицам, уже имеющим национальную Лицензию Водителя, по их заявке.

Документ "Лицензия Водителя" категорий А, В, С, С-junior является собственностью ФИА, категорий Д, Д-юниор, Е и Е-юниор – собственностью РАФ.

Лицензия Участника категории "Ю" выдается юридическим лицам по их письменной заявке. Лицензия Участника категории "Ф" выдается физическим лицам, старше 18 лет, по их письменной заявке и действительна только для того лица, которому она выдана.

Водителей, не достигших возраста 16 лет, может представлять на соревнованиях Участник категории "Ф" (как правило, лицензия выдана на имя одного из родителей) или Участник категории "Ю" только если команда Участника зарегистрирована в РАФ.

Лицензия Механика выдается физическим лицам, старше 16 лет, по их письменной заявке и действительна только для того лица, которому она выдана.

Лицензия должна ежегодно возобновляться, начиная с 1 января каждого года.

РАФ имеет право отказать в выдаче международной или национальной Лицензии.

Временная дисквалификация или изъятие Лицензии, применяемая как мера наказания, влечет за собой временный или окончательный отказ в допуске ее владельца к участию в Чемпионатах ФИА и РАФ, любых международных соревнованиях, а также в соревнованиях, включенных в Спортивный календарь РАФ.

2. Выдача лицензий. Лицензия является сертификатом, форма которого утверждена ФИА, содержащим наименование и символику РАФ.

Лицензия Водителя выдается на основании следующих представленных документов:

- а) заявки на выдачу Лицензии;
- б) Лицензии предыдущего года, а для впервые получающих Лицензию – паспорта или заменяющего его документа;
- в) зачетной классификационной книжки спортсмена (или протоколов соревнований), для подтверждения выполнения соответствующего критерия (см. п.п. 5 и б);
- г) медицинской справки о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (см. п. 11);
- д) действующего страхового полиса (см. п. 12);
- е) письменного согласия обоих родителей (с указанием срока действия) на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенного нотариально (для

Водителей, получающих лицензию "Д-Юниор" и "Е-Юниор" или не достигших шестнадцатилетнего возраста).

3. Открепление для участия в соревнованиях Национальных федераций других стран (АСН).

Для получения Лицензии другой АСН необходимо получить открепление РАФ.

Открепление выдается только в исключительных случаях, когда Водитель может представить убедительные доказательства постоянного пребывания в стране, соискателем лицензии которой он является. Для получения открепления, необходимо заполнить и собственноручно подписать бланк заявки и получить письменное согласие Ассоциации картинга РАФ.

Водитель, получивший открепление принимает участие в соревнованиях РАФ на определенных условиях.

На 2011 год ставятся следующие условия:

— Водители – резиденты Российской Федерации, имеющие национальную лицензию высшего уровня других АСН, полученную с согласия РАФ, допускаются к соревнованиям календаря РАФ;

— на Административных Проверках Водитель должен предъявить действующую лицензию Водителя той АСН, для участия в соревнованиях которой он получил открепление;

— Водитель, получивший открепление РАФ, обязан принять участие не менее чем в двух этапах одного из официальных соревнований (Чемпионат, Первенство, Кубок России).

4. Категории Лицензий Водителя:

Лицензия "А" – международная Лицензия Водителя, дающая право участия в чемпионатах мира и Европы на картах группы 1 (см. КиТТ), выдается РАФ.

Лицензия "В" – международная Лицензия Водителя, дающая право участия в чемпионатах Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях на картах группы 1 и 2 (см. КиТТ), выдается РАФ.

Лицензия "С" – международная Лицензия Водителя, дающая право участия в международных соревнованиях по картингу на картах групп 1 и 2 (см. КиТТ), выдается РАФ.

Лицензия "С-Junior" – международная Лицензия Водителя, дающая право участия в юношеском чемпионате Европы и в юношеских международных соревнованиях по картингу, выдается РАФ.

Лицензия "D СИК-ФИА" – международная Лицензия Водителя. Эта лицензия позволяет лицу, как правило, не обладающего Лицензией Водителя, принимать участие в некоторых соревнованиях с международным статусом, специально организованных для этих целей. Например, на картах с двигателем мощностью до 15 л.с. (соревнования на "прокатных" картах и аналогичные классы). Такая Лицензия действительна только на соревнование, специально обозначенное в Международном календаре СИК-ФИА, в котором с разрешения СИК-ФИА допускается участие Водителей с Лицензией "D".

Лицензия "Д" – национальная Лицензия Водителя, дающая право участия в официальных соревнованиях и квалифицируемых соревнованиях (включенных в календарь РАФ), а также в национальных соревнованиях других АСН, регламенты которых это разрешают, выдается РАФ или другими организациями (клубами) – членами и/или уполномоченными РАФ.

Лицензия "Д-Юниор" – национальная Лицензия Водителя, дающая право участия в официальных юношеских соревнованиях и квалифицируемых юношеских соревнованиях (включенных в календарь РАФ), а также в национальных соревнованиях других АСН, регламенты которых это разрешают, выдается РАФ или другими организациями (клубами) – членами и/или уполномоченными РАФ.

Лицензия "Е" – национальная Лицензия Водителя, дающая право участия в квалифицируемых или любительских соревнованиях, выдается организациями, клубами, уполномоченными РАФ.

Лицензия "Е-Юниор" – национальная Лицензия Водителя, дающая право участия в квалифицируемых или любительских юношеских соревнованиях, выдается организациями, клубами, уполномоченными РАФ.

5. Критерии выдачи международных Лицензий Водителя.

Лицензия "А" выдается Водителям, старше 15 лет (см. "Возрастные требования") и включенным в ежегодно публикуемый список СИК-ФИА.

Лицензия "В" выдается Водителям, старше 15 лет (см. "Возрастные требования").

Водитель должен показать один из следующих результатов:

— 1-10 место по итогам Чемпионата России предыдущих двух лет в классах "KF2" и "KZ2";

— 1-10 место в трех международных соревнованиях за 12 последних месяцев в классах "KF2" и "KZ2";

— 1-3 место на этапе Чемпионата России текущего года в классах "KF2" и "KZ2".

Лицензия "С" выдается Водителям, старше 15 лет (см. "Возрастные требования").

Водитель должен показать один из следующих результатов:

— 1-15 место по итогам Чемпионата России предыдущего года в классах "KF2" и "KZ2";

— 1-10 место в лично-командном Кубке России предыдущего года в классах "KF2" и "KZ2";

— 1-10 место в Первенстве России предыдущего года в классе "KF3";

— 1-6 место на этапе Чемпионата России текущего года в классах "KF2" и "KZ2";

— 1-3 место по итогам Чемпионата ФО предыдущего года в классах "KF2" и "KZ2";

— 1-3 место по итогам Кубка России предыдущего года в классе "Национальный";

— 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях РАФ за 12 последних месяцев в классах "KF2" и "KZ2";

— обладателям лицензии "С", "С-Junior", выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования.

Лицензия "С-Junior" выдается Водителям, в возрасте 13-15 лет (см. "Возрастные требования"). Лицензия выдается до 15 полных лет и действует до окончания года выдачи.

Водитель должен показать один из следующих результатов:

— 1-15 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе "KF3";

— 1-6 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классах "KF3";

— 1-10 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе "Супер Мини";

— 1-6 место на этапе Первенства России текущего года в классе "KF3";

— 1-3 место по итогам Первенства ФО предыдущего года в классах "KF3" и "Супер-Мини";

— 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях РАФ за 12 последних месяцев в классах "Супер Мини" и "KF3";

— обладателям Лицензии "С-Junior", выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования.

Лицензия "D" выдается Водителям, старше 13 лет (см. "Возрастные требования").

Лицензии "С" и "С-Junior" для участия в международных соревнованиях, включенных в календарь СИК-ФИА, Водителям, принимающим участие в российских аналогах этих Серий, выдаются на условиях, оговоренных с российскими Организаторами соответствующих Серий.

На 2011 год ставится следующее условие:

— Водитель, получивший международную лицензию РАФ, обязан принять участие не менее, чем в двух этапах одного из официальных соревнований (Чемпионат, Первенство, Кубок России).

6. Критерии выдачи национальных Лицензий Водителя.

Лицензия "Д" выдается Водителям, старше 15 лет (см. "Возрастные требования"):

— обладателям Лицензии "Д", выданной в предыдущие два года и принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за 24 последних месяца;

— обладателям Лицензии "Д-Юниор" (при переходе в возрастную группу взрослых), выданной в предыдущий год и принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за 12 последних месяцев;

— обладателям Лицензии "Е", вошедшим в число классифицированных участников **двух** классифицируемых соревнований за 12 последних месяцев.

Лицензия "Д-Юниор" выдается Водителям 8-16 лет (см. "Возрастные требования"):

— обладателям Лицензии "Д-Юниор", выданной в предыдущие два года и принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за 24 последних месяца;

— обладателям Лицензии "Е-Юниор", вошедшим в число классифицированных участников **одного** классифицируемого соревнования за 12 последних месяцев.

Лицензия "Е" выдается Водителям, старше 15 лет (см. "Возрастные требования"), желающим принять участие в соревнованиях по картингу.

Лицензия "Е-Юниор" выдается Водителям 6-16 лет (6 лет должно исполниться на момент выдачи лицензии), желающим принять участие в юношеских соревнованиях по картингу.

7. Срок действия лицензии. Лицензия действительна до 31 декабря года выдачи.

8. Спортивная пошлина, уплачиваемая за лицензию. Размер пошлины за выдачу национальной лицензии устанавливается РАФ, а за выдачу международной лицензии - решениями РАФ, на основании рекомендаций ФИА.

9. Действие лицензий. Выданные РАФ международные лицензии действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, а национальные - для всех соревнований, входящих в Спортивный календарь РАФ.

Лицензии Водителей, не достигших 16-летнего возраста, действительны только при наличии письменного согласия (с указанием срока действия) обоих родителей, заверенного нотариально.

10. Предъявление лицензии. Все подлежащие лицензированию лица обязаны предъявлять по требованию Официальных лиц соревнования лицензию с подписью ее обладателя.

11. Медицинская справка. На административных проверках Водители обязаны предъявить действующие медицинские (срок действия – три месяца от даты выдачи) справки из врачебно-физкультурного диспансера о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

12. Страховой полис. Все Водители должны иметь страховой полис от несчастного случая на соревнованиях. Водители, владельцы лицензий "Д-Юниор", "Д", "С-Junior", "С", "В", "А" являются автоматически застрахованными. (Порядок получения страхового полиса – см. отдельный документ).

13. Разрешение на участие в соревнованиях, организуемых за границей. Водитель, имеющий намерение принять участие в соревнованиях, организуемых за границей, могут сделать это только с разрешения РАФ.

Водитель, имеющий намерение принять участие в любых международных соревнованиях, включенных в календарь СИК-ФИА, должен быть обладателем одной из международных лицензий: "А", "В", "С" или "С-Junior". Водитель, имеющий намерение принять участие в национальных соревнованиях, организованных и включенных в

календарь другой АСН (регламентом этих соревнований должно быть обязательно предусмотрена возможность участия Водителей с национальными лицензиями других стран), должен быть, как минимум, обладателем национальной лицензии "Д" или "Д-Юниор".

Для получения Разрешения на участие в вышеуказанных соревнованиях, необходимо заполнить и собственноручно подписать соответствующий бланк заявки и получить письменное согласие АК РАФ. Разрешение действительно только на испрашиваемое одноэтапное или многоэтапное соревнование. Водитель, при заполнении бланка разрешения должен указать номер международной лицензии Участника, если это российский Участник. Получивший Разрешение должен в дополнение к заявочной форме отправить копию Организатору международного соревнования и предъявить оригинал Разрешения на административном контроле, если нет других указаний в Регламенте международного соревнования.

Разрешение на участие в национальных соревнованиях, организованных и включенных в календарь другой АСН выдается только Водителям – участникам Чемпионата, Первенства, Кубка России 2010 и 2011 годов, а Водители, имеющие намерение принять участие в классе 60 см³, должны показать один из следующих результатов:

- 1-10 место в Первенстве России 2010 года в классе МИНИ;
- 1-15 место в Первенстве России 2010 года в классе Супер МИНИ;
- 1-5 место на этапе Первенства России 2011 года в классах МИНИ или Супер МИНИ;

Все Водители, имеющие намерение получить Разрешения, должны письмом в РАФ подтвердить гарантию участия не менее чем в двух этапах одного из официальных соревнований (Чемпионат, Первенство, Кубок России).

Разрешение на участие в национальных соревнованиях различных международных Серий, организованных и включенных в календарь другой АСН, выдается только Водителям, принявшим участие в соответствующих российских Сериях не менее, чем в 2/3 заявленных этапов предыдущего или текущего годов и по представлению российского Организатора соответствующей Серии. Если в России соревнования какой-либо международной Серии не проводится, то разрешение на участие выдается только Водителям, принимающим участие в Чемпионате или Первенстве России.

14. Водителям, владельцам лицензий "Д-Юниор", "Д", "С-Junior", "С", "В", "А", запрещено (вплоть до лишения лицензии) принимать участие в любом соревновании, не включенном в календарь международных соревнований СИК-ФИА или в календари соревнований по картингу РАФ, включая региональные.

Лицензия подлежит изъятию у любого лица, принявшего, в каком бы то ни было качестве, участие в Запрещенном соревновании.