

**РЕГЛАМЕНТ
ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ 2009 года ПО КАРТИНГУ
(Чемпионаты, Первенства, Кубки России,
Чемпионаты, Первенства, Кубки Федеральных округов,
Первенства, Трофеи, Серии РАФ,
Региональные Чемпионаты, Первенства, Кубки РАФ)**

1. Цели и задачи проведения Официальных соревнований.

Официальные соревнования России по картингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд в картинге, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

2.1. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Трофеев и Серий РАФ (ОУ РАФ);
- Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- настоящий Регламент;
- Регламенты Чемпионатов, Первенств, Кубков России и т.д.
- Регламент этапа.

2.2. Организацию и проведение Официальных соревнований по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 320-ФЗ Федеральный орган исполнительной власти в области физической культуры и спорта возложил на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Аттестат аккредитации от 01.12.2003 г. Серия А № 0073).

2.3. РАФ поручает общее руководство и контроль за проведением Официальных соревнований Ассоциации картинга РАФ (АК РАФ). Функции Организаторов отдельных этапов Официальных соревнований могут выполняться организациями, уполномоченными РАФ.

Каждый Организатор издает Регламент этапа, который не должен противоречить настоящему Регламенту и другим нормативным документам. Организатор согласовывает с АК РАФ и публикует Регламент этапа не позднее чем за месяц до даты окончания приема заявок на участие в этапе, тиражом, достаточным для обеспечения всех Участников этапа.

2.4. Судят соревнования этапов Официальных соревнований судейские коллегии, сформированные Организатором. Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, Главного секретаря и Технического комиссара соревнований Организаторы приглашают **только** по согласованию с РАФ.

2.5. На соревнования этапов Официальных соревнований РАФ назначает своего Наблюдателя. АК РАФ назначает Секретаря Чемпионата.

2.6. Спортивные комиссары и Наблюдатель РАФ должны предъявить Организатору документы, подтверждающие их полномочия.

3. Структура соревнований.

	Статус	Классы/код дисциплины по ВРВС	Кол-во этапов	Зачет
1	Чемпионат РФ	KZ2/1660181511Л KF2/1660161511Я	5 5	Лично-командный
2	Первенство РФ	KF3/1660161511Я Национальный-Юниор/1660151511Я Мини/1660131511Н Супер Мини/1660131511Н	5 5 5 5	Л/командный Личный Личный Л/командный
3	Кубок РФ (многоэтапный)	Национальный/1660151511Я Ротакс Макс/1660061511Я	5 5	Личный Л/командный

4	Кубок РФ (одноэтапный, лично-командный), команды регионов РФ	Мини/1660131511Н Супер Мини/1660131511Н KF3/1660161511Я KZ2/1660181511Л KF2/1660161511Я	1	Лично-командный
5	Чемпионаты (Кубки) федеральных округов (УрФО, ПФО, г. Москва)	KZ2/1660181511Л KF2/1660161511Я Ротакс Макс/1660061511Я	3-5	Лично-командный
6	Первенства федеральных округов (УрФО, ПФО, ЦФО, г. Москва)	Мини/1660131511Н Супер Мини/1660131511Н Мини-Ракет/1660131511Н Пионер/1660111511Н Кадет/1660121511Н Ракет/1660141511Н Национальный-Юниор/1660151511Я KF3 (Интерконтиненталь А-Юниор)/1660161511Я Интерконтиненталь А-Юниор-Восток/1660171511Я (УрФО) Ротакс Макс-Юниор/1660061511Я	3-5	Лично-командный
7	Первенство РАФ	Мини-Ракет/1660131511Н Ракет/1660141511Н Пионер/1660111511Н Кадет/1660121511Н Ротакс Макс-Юниор/1660061511Я	5 5 5 5 5	Личный Личный Личный Личный Л/командный
8	Региональные Чемпионаты (Кубки) РАФ (ДФО, СФО, ПФО, ЮФО, ЦФО, СЗФО, г. С-Петербург)	KZ2/1660181511Л KF2/1660161511Я Интерконтиненталь А-Восток/1660171511Я Национальный/1660151511Я Ротакс Макс/1660061511Я	1-5	Лично-командный
9	Региональные Первенства РАФ (ДФО, СФО, ЮФО, СЗФО, г. С-Петербург)	Мини-Ракет/1660131511Н Пионер/1660121511Н Кадет/1660121511Н Ракет/1660141511Н Национальный-Юниор/1660151511Я KF3 (Интерконтиненталь А-Юниор)/1660161511Я Интерконтиненталь А-Юниор-Восток/1660171511Я (ДФО, СФО, УрФО) Ротакс Макс-Юниор/1660061511Я	1-5	Лично-командный
10	Трофей РАФ	Ротакс Макс-Юниор/1660061511Я	5	Лично-командный
11	Серия РАФ	Микро Ротакс Макс-DD2	5 5	Личный Личный

4. Трассы.

4.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ и иметь Лицензию трассы установленного РАФ образца, выданную на основании Паспорта трассы. При отсутствии Лицензии соревнования не проводятся.

4.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается Акт приемки трассы.

4.3. Все трассы, на которых проводятся этапы Официальных соревнований, должны быть оборудованы системой электронного хронометража TranX-160.

4.4. В парке-стоянке, при входе в каждую палатку (или на палатке), должны быть установлены таблички с указанием фамилии Водителя, его стартового номера и класса.

5. Обеспечение мер безопасности.

5.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

5.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителей и Участников или их персонала.

5.3. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения **каждого** Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка должна быть оборудована огнетушителем, емкостью не менее 1 литра.

6. Участники, Водители и Команды.

6.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензии Участника РАФ, и Водители, имеющие международную Лицензию Водителя или Лицензию Водителя (категории Лицензий – см. соответствующий Регламент по классам), выданную РАФ, либо Водители, удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ.

6.2. Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие требованиям, изложенным в СП АК РАФ.

6.3. Если Официальные соревнования в разных классах проводятся в одни и те же сроки и месте, Водителю разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.

6.4. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Водителей, Участником могут быть заявлены, если это предусмотрено Регламентами по классам, Команды организаций (клубов, секций). Одна организация (клуб, секция) может заявить Команды как в общекомандном зачете, так и в классах. На этапе Официального соревнования Водитель может быть заявлен в Команде только в одном классе.

6.5. Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Водителя, решающим является заявление самого Водителя.

6.6. Перезаявить Водителя в Команде на этапе возможно только до окончания Административных проверок.

6.7. В течение Официального соревнования один и тот же Водитель может быть заявлен за Команду (Команды) только одной организации (клуба, секции).

6.8. Команда, имеющая целью участие в любом из командных зачетов, должна иметь регистрационное свидетельство РАФ. Выдача регистрационного свидетельства команды осуществляется РАФ, по письменному запросу. Запрос должен быть составлен строго в соответствии с утвержденной формой.

6.9. Водитель, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160.

7. Заявки на участие в соревнованиях.

7.1. Заявки на участие Водителей и Команд в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

7.2. В заявке обязательно должно быть указано количество Водителей, Участников (тренеров и механиков), а также необходимость бронирования мест в гостинице.

7.3. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка произвольной формы не принимается. К заявке должна прилагаться копия документа об оплате заявочного взноса. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

7.4. Организатор имеет право допустить к Административным проверкам Участников и Водителей, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения удвоенного заявочного взноса.

7.5. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:
– принимает условия проведения Официального соревнования;
– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

7.6. Заявочный взнос Водителям возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

8. Автомобили.

8.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

8.2. Водителям разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

8.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

9. Административные проверки (АП).

9.1. Точное место и время проведения АП указывается непосредственным Организатором соревнования (этапа) в Регламенте.

9.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Участники (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом.

9.3. На АП Водители обязаны предъявить лицензию Водителя, лицензию Участника, документ подтверждающий спортивный разряд Водителя, письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Водителей, не достигших шестнадцатилетнего возраста), медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (срок действия медицинской справки – до трех месяцев) и действующий страховой полис от несчастного случая на соревнованиях.

9.4. Участники и Водители, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

10. Классификация. Определение результатов.

10.1. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

10.2. Этап Официальных соревнований (или одноэтапное Официальное соревнование) в каждом классе считается состоявшимся, если в нем фактически приняло участие не менее 8 Водителей.

10.3. Фактически принявшим участие в этапе считается Водитель, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов этапа. Принявшим участие в многоэтапном Официальном соревновании считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

10.4. Дистанция заездов устанавливается Регламентами по классам. В заезде Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

10.5. Классифицируются только те Водители, которые прошли как минимум 70% дистанции финального заезда. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.

10.6. Порядок начисления очков в личном и командном зачетах определяется Регламентом класса.

11. Пенализация и штрафы.

11.1. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

11.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, Водители пенализируются за следующие нарушения:

<u>Нарушение</u>	<u>Пенализация</u>
Отсутствие Лицензии Участника или Водителя	отказ в старте
Непрохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие мед. справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
Несоответствие техническим требованиям (в любой момент соревнований)	исключение из соревнований
Три замечания	исключение из соревнования
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Отказ от рекламы	
Официального соревнования	штраф в размере 5000 руб.
Неявка на собрание Водителей и Участников	штраф в размере 3000 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 3000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 3000 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Повторный фальстарт	исключение из заезда

Нарушение правил поведения
Водителей и движения по трассе

пенализация 10 сек., 20 сек, исключение
из заезда

Пересечение линии финиша после окончания
контрольного времени закрытия финиша

аннулирование результата

Неявка на процедуру награждения

лишение призов

11.3. В случае если результат Водителя аннулирован за нарушение КиТТ, Водитель дисквалифицируется на один год.

12. Протесты. Апелляции.

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте соревнования.

12.2. Сумма залога при подаче протеста – 10000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя, протестующий Участник должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 7000 рублей. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Участнику в порядке компенсации расходов на разборку двигателя.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

13. Награждение.

13.1. Водителям, занявшим итоговые первые места в Чемпионате России, присваивается звание "Чемпион России 2009 года по картингу". Они награждаются медалью, памятным дипломом и призом. Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряным и бронзовым призёрами Чемпионата. Они награждаются соответствующими медалями и памятными дипломами.

Командам, занявшим итоговые первые места в Чемпионате России, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Чемпион России 2009 года по картингу", они награждаются памятными дипломами и призами.

13.2. Водителям, занявшим итоговые первые места в Первенстве России, присваивается звание "Победитель Первенства России 2009 года по картингу". Они награждаются медалью, памятным дипломом и призом. Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряными и бронзовыми призёрами Первенства. Они награждаются соответствующими медалями и памятными дипломами.

Команде, занявшей итоговое первое место в Первенстве России, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Победитель Первенства России 2009 года по картингу", она награждается памятным дипломом и призом.

13.3. Водителям, занявшим итоговое первое место в Кубке России, присваивается звание "Победитель Кубка России 2009 года по картингу". Они награждаются кубком, памятным дипломом и призом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими кубками и памятными дипломами.

Команде, занявшей итоговое первое место в Кубке России, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Победитель Кубка России 2009 года по картингу", она награждается памятным дипломом и призом.

13.4. Водителям, занявшим итоговые первые места в Первенстве РАФ, присваивается звание "Победитель Первенства РАФ 2009 года по картингу". Они награждаются медалью, памятным дипломом и призом. Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряными и бронзовыми призёрами Первенства. Они награждаются соответствующими медалями и памятными дипломами.

13.5. Водителю, занявшему итоговое первое место в Чемпионате ФО, присваивается звание "Победитель Чемпионата ФО 2009 года по картингу". Он награждается памятным дипломом и призом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными дипломами.

13.6. Водителю, занявшему итоговое первое место в Первенстве ФО, присваивается звание "Победитель Первенства ФО 2009 года по картингу". Он награждается памятным дипломом и призом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными дипломами.

13.7. Водителю, занявшему итоговое первое место в Региональном Чемпионате РАФ, присваивается звание "Победитель Регионального (соответственно) Чемпионата РАФ 2009 года по картингу". Он награждается памятным дипломом и призом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными дипломами.

13.8. Водителю, занявшему итоговое первое место в Региональном Первенстве РАФ, присваивается звание "Победитель Регионального (соответственно) Первенства РАФ 2009 года по картингу". Он награждается памятным дипломом и призом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными дипломами.

13.9. Водителям, занявшим итоговые первые места в Серии РАФ, присваивается звание "Победитель Серии РАФ 2009 года по картингу". Они награждаются памятным дипломом и призом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными дипломами.

13.10. Церемония награждения на этапе Официального соревнования. Обязательными атрибутами церемонии награждения призеров этапа являются: Государственный флаг России, флаг РАФ, пьедестал почета, на панно которого должна быть размещена эмблема РАФ размером не менее 50x50 см и текст: "РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ". Там же должно быть нанесено наименование Официального соревнования, например "ЧЕМПИОНАТ РОССИИ (*высота этих букв должна быть не ниже высоты букв в логотипе генерального спонсора*) 2009 года ПО КАРТИНГУ", порядковый номер этапа, место проведения, дата". Призеры этапа должны прибыть на церемонию награждения в гоночном комбине зоне.

14. Реклама и права на освещение Официальных соревнований.

14.1. Все права на все Официальные соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Официальных соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат РАФ.

14.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на этапах Официальных соревнований, а также освещение Официальных соревнований в целом, принадлежат РАФ.

14.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

14.4. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Официальных соревнований на специально оговоренных местах.

15. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только РАФ имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

© РАФ. 2009